

Reifendichtmittel

Bei sehr vielen Neufahrzeugen wird heute nicht mehr ein Reserverad verbaut, sondern bei einer Reifenpanne kommen chemische Reifendichtmittel zum Einsatz. Auch auf dem Zubehörmarkt sind viele verschiedene Produkte vorwiegend über das Internet erhältlich. Von den vom TCS geprüften Pannensets haben fünf «sehr empfehlenswert», zwei «empfehlenswert», drei «bedingt empfehlenswert» und drei mit «nicht empfehlenswert» abgeschnitten.

Im Vergleich zum klassischen Reserverad sind die Reifensprays und Pannensets zwar leichter, doch wenn die Panne mehr als eine Stichverletzung oder kleine Risse in der Lauffläche umfasst, sind sie keine Alternative.

Grosse Unterschiede sind in der Qualität festgestellt worden, vor allem eine einfach verständliche Betriebsanleitung sowie gute Abdichtung auch bei etwas grösseren Löchern unterscheiden die guten von den empfehlenswerten Produkten. Nicht zu empfehlen sind vorbeugende Dichtmittel einzusetzen. Der Anwender kann keine Beschädigung des Reifens erkennen, da es nur einen sehr geringen Druckverlust gibt. Feuchtigkeit dringt aber durch das Leck in den Reifen und führt schleichend zu einer Laufflächenablösung, was fatale Folgen haben kann.

TCS Tipps

- ✓ Regelmässige Luftdruckkontrollen durchführen
- ✓ Keine Füllmittel präventiv einfüllen
- ✓ Bei Reifenpanne, defekten Reifen sofort ersetzen lassen



Reifen mit Notlaufeigenschaften



Notlaufreifen mit verstärkten Seitenwänden.



Notlaufreifen mit eingearbeitetem Stützring.

Bei einer Reifenpanne ist ein Weiterkommen mit herkömmlichen Reifen im drucklosen Zustand nicht mehr möglich. Mit den Notlaufsystemen kann trotz Luftverlust mit einer Geschwindigkeit von max. 80 km/h weiter gefahren werden. Gefährliche Reifenwechsel auf Pannestreifen, Wechsel bei Wind und Wetter oder gar in der Dunkelheit gehören der Vergangenheit an. Es gibt verschiedene Run Flat Systeme. Zwei davon stellen wir vor: das System mit selbsttragenden Seitenwänden und das Stützring-System.

springen von der Felge, wenn drucklos weitergefahren wird. Selbsttragende Seitenwände werden von mehreren Reifenherstellern angeboten.

Stützring-System

Bei einem Luftverlust kann der sogenannte PAX-Reifen auf der Spezialfelge nur bis zum Stützring nachgeben. Dadurch ist eine Weiterfahrt bis zur nächsten Garage mit einer Höchstgeschwindigkeit von max. 80 km/h ohne Reifenwechsel möglich.

Selbsttragende Seitenwände

Die verstärkten Seitenwände halten den Reifen auch ohne Innendruck formstabil auf der Serienfelge. Normale Reifen klappen zusammen und

Drucküberwachung bei Reifen mit Notlaufeigenschaften

Reifen mit Notlaufeigenschaften dürfen nur mit einer Drucküberwachung verwendet werden, da ein druckloser Reifen evtl. nicht bemerkt wird.

Reifendichtmittel im Testvergleich

Marke und Typ	Reifenpannensets										Reifenpannensprays		
	Premium Seal Repair	Continental ContiComfortKit	Premium Seal Repair AIO	Dunlop Fill&Co Standard	Terra-S 1-2-Go System	Terra-S Reifenpannenset Standard	Elastofill Elastofit Standard	Rinder Airstop Reifen Repair Set	MP Profi Reifendicht	Dunloop Fill&Go Premium	Holt Lloyd Reifenpilot	Nigrin Reifendicht	Sonax Reifenfix
Bezugsquellen	Premium-seal.ch	Conti-online.com	Premium-seal.ch	Fillandgo.de	Terra-s.de	Autogas-suisse.ch	Elastofill.de	Kfz-ersatzteil-shop.de	Shop.mp-profi.com	Fillandgo.de	Stahlgruber.de	Conrad.de	Westfalia-versand.ch
Preis ca. in CHF	170.-	144.-*	88.-*	109.-*	132.-*	89.-	56.-*	48.-*	96.-*	184.-*	21.-*	16.-*	17.-
Betriebsanleitung	+	+	+	+	+	+	+	-	-	--	--	--	--
Handhabung	∅	+	∅	∅	+	∅	-	-	-	+	∅	∅	-
Funktion	++	+	+	+	+	∅	++	+	+	+	--	--	--
Reifendemontage	+	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅
TCS Bewertung	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert				

* Herstellerangaben, Preis umgerechnet von € in CHF